

AIRWOOD Strong SYSTEM

Tetti super-robusti, isolati e ventilati

Airwood Strong System è un sistema completo per la realizzazione di tetti ventilati, anima del sistema è il pannello Airwood EV Strong composto da un elemento in EPS accoppiato a un tavolato in OSB 3 e a due pannello di fibra di legno mineralizzata dello spessore di 50 mm.

Il pannello Airwood EV Strong permette di realizzare un eccellente isolamento termico su tetti inclinati; inoltre, grazie alla speciale forma dei suoi canali e alla microforatura assicura un'efficace ventilazione del tetto, utile d'estate per abbattere l'elevata temperatura e d'inverno per smaltire il vapore che proviene dall'abitazione.

Il pannello Airwood EV Strong è disponibile in 12 spessori, nella versione standard e nella versione Airwood X - EV Strong realizzata con EPS a lambda migliorato per una maggiore capacità di isolamento termico.



Airwood EV Strong

Airwood X - EV Strong

Airtop Strong

Elemento di sotto colmo ventilato per assicurare la perfetta funzionalità del tetto termoventilato.

Profilo Zefiro

Profilo per un sicuro ancoraggio di tegole e coppi.

Barriera vapore BV150

Membrana che permette una rapida fuoriuscita dell'umidità in eccesso.

Pannello Airwood Strong EV

Elemento isolante composto da:
pannello in EPS - A
pannello OSB 3 (spess. 12 o 18 mm) - B
tavolato in fibra di legno (spess. 50 + 50 mm) - C
Airwood EV Strong è di particolare forza e resistenza, capace di supportare pesanti carichi e resistere alle condizioni atmosferiche avverse.



CAM CE

Freno vapore FV150

Telo che modula il passaggio del vapore acqueo impedendone l'accumulo.

Fascia ventilata

Realizzata in lamiera verniciata, la fascia ventilata favorisce una corretta circolazione dell'aria nel sottotetto.

DAI TECNICI

Dimensioni

Dimensioni	1200 x 600 mm
Spessori minimi d'isolamento disponibili EPS	da 60 a 160 mm
Spessore pannello in lana di legno mineralizzata	50 mm
Spessore tavolato in OSB	12 o 18 mm
Superficie utile	0,76 m²

Resistenza Termica*

Spessore lana di legno (mm)	Spessore EPS + canali (mm)	Spessore OSB (mm)	Spessore totale (mm)	AIRWOOD EV Strong (m²K/W)	AIRWOOD X-EV Strong (m²K/W)
100	60 + 50	12	222	4,12	4,48
100	60 + 50	18	228	4,17	4,48
100	80 + 50	12	242	4,71	5,1
100	80 + 50	18	248	4,76	5,15
100	100 + 50	12	262	5,30	5,77
100	100 + 50	18	268	5,35	5,82
100	120 + 50	12	282	5,89	6,44
100	120 + 50	18	288	5,94	6,48
100	140 + 50	12	302	6,48	7,1
100	140 + 50	18	308	6,53	7,15
100	160 + 50	12	322	7,06	7,77
100	160 + 50	18	328	7,11	7,82
100	180 + 50	12	342	7,65	8,44
100	180 + 50	18	348	7,70	8,48

* Resistenza termica calcolata tenendo in considerazione tutti i componenti del pannello accoppiato

Pannello in EPS

Caratteristiche tecniche secondo EN 13163:2012 +A1:2015	Norma		
Resistenza termica Airwood EV Strong Airwood X-EV Strong	EN 13163:2012 +A1:2015	λ	0,034 w/mK 0,030 w/mK
Classe di reazione al fuoco	EN 13501		E
Tolleranza sullo spessore	EN 823	T(1)	+/- 1 mm
Tolleranza sulla lunghezza	EN 822	L(2)	+/- 2 mm
Tolleranza sulla larghezza	EN 822	W(2)	+/- 2 mm
Tolleranza sulla ortogonalità	EN 824	S(2)	+/- 2/1000 mm
Tolleranza sulla planarità	EN 825	P(5)	5 mm
Stabilità dimensionale	EN 1603	DS(N)2	+/- 0,2%
Def. in spec. cond. di carico e temperatura	EN1605	DLT(1)5	≤ 5 %
Sollecitaz. compressione 10 % di deformazione	EN 826	CS(10)100	≥ 100 kPa
Resistenza alla flessione	EN 12089	BS 150	≥ 150 kPa
Resistenza diffusione al vapore	EN 12086	μ	< 30-70



Elevata resistenza



Ottimo isolamento termico



Eccellente ventilazione



EPS microforato



Atossico e riciclabile

Tavolato in fibra di legno mineralizzata

Caratteristiche tecniche secondo EN 13168:2012 +A1:2015	Riferimento		
Conducibilità termica dichiarata	4.2.1	λ	0,065 w/mK
Classe di reazione al fuoco	4.2.8		B-s1, d0
Tolleranza sullo spessore	4.2.3	T(2)	+/- 2 mm
Tolleranza sulla lunghezza	4.2.2	L(3)	+/- 3 mm
Tolleranza sulla larghezza	4.2.2	W(2)	+/- 2 mm
Tolleranza sulla ortogonalità	4.3.3	S(2)	+/- 2/1000 mm
Contenuto in cloruri	4.2.6	Cl1	≤ 0,35
Sollecitazione compress. 10 % di deformazione	4.3.4	CS(10)150	≥ 150 kPa
Resistenza diffusione al vapore	EN 12086	μ	< 5
Massa superficiale	/		19 kg/ m²

Tavolato in OSB 3

Caratteristiche tecniche secondo EN 13986:2004 +A1:2015	Norma		
Conducibilità termica dichiarata	EN 13986	λ	0,13 w/mK
Classe di reazione al fuoco			D-s1, d0
Resistenza alla flessione (0° - asse maggiore)	EN 300		≥ 20 N/mm²
Resistenza alla flessione (90° - asse minore)	EN 300		≥ 10 N/mm²
Modulo d'elasticità (0° - asse maggiore)	EN 300		≥ 3500 N/mm²
Modulo d'elasticità (0° - asse minore)	EN 300		≥ 1400 N/mm²
Rigonfiamento 24h	EN 317		≤ 15%
Resistenza alla trazione trasversale	EN 319		≥ 0,32 N/mm²
Resistenza diffusione al vapore	EN ISO 12572	μ (dry/wet)	200/150
Emissione di formaldeide	EN 717-1	E1	< 0,03 ppm
Contenuto di PCP			< 3 ppm
Peso specifico apparente			≥ 600 kg/m³

I dati riportati nelle tabelle fanno riferimento al DOP e al certificato CE validi al momento della stampa. DOP e certificati sono consultabili e scaricabili in ogni momento dal nostro sito: www.politop.com

Posa del sistema tetto AIRWOOD SYSTEM

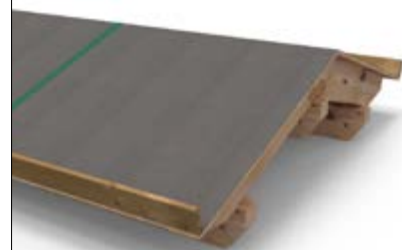
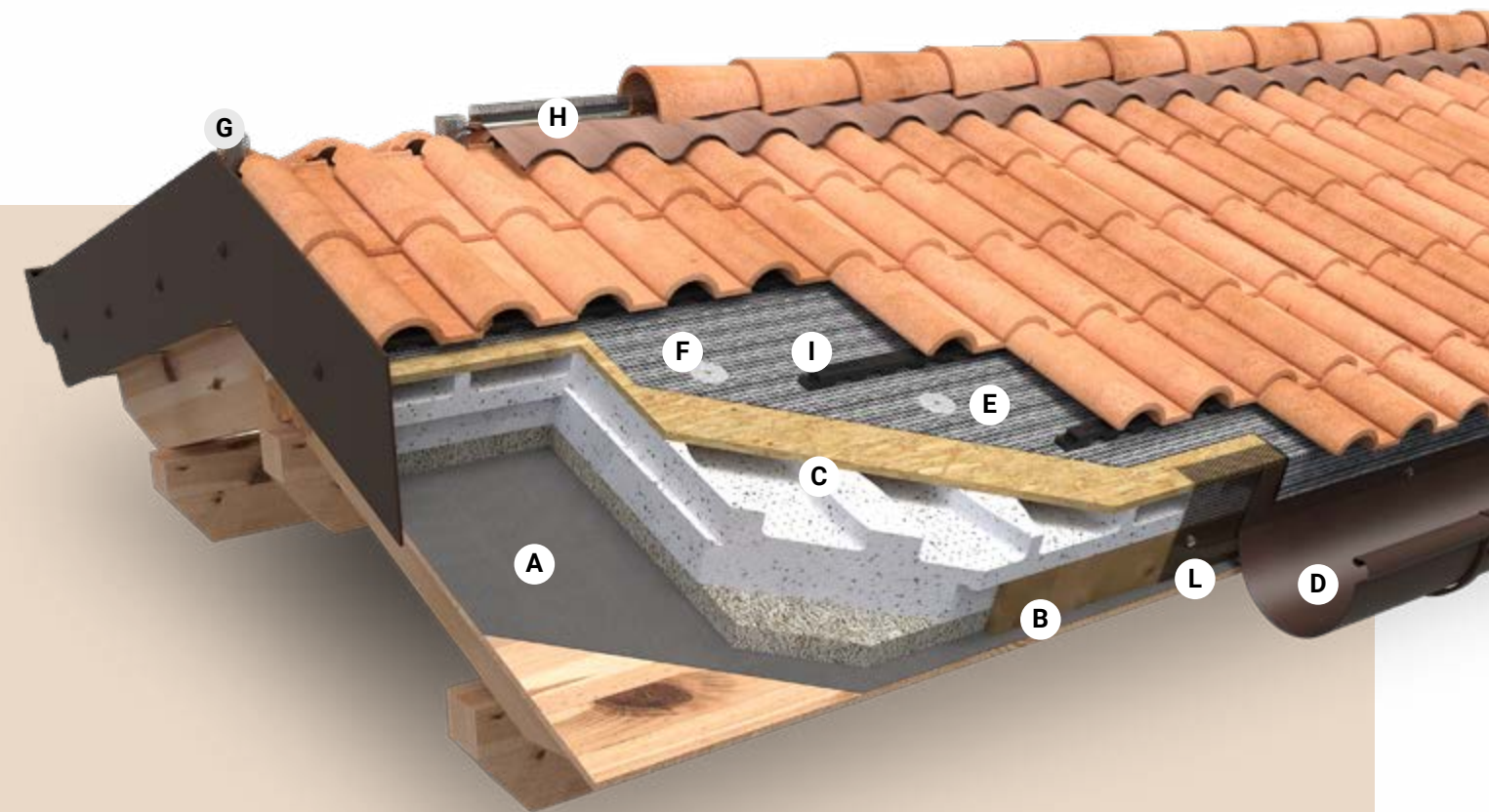
Riportiamo di seguito le fasi principali necessarie per una posa a regola d'arte del sistema tetto Termalwood.
Le operazioni descritte valgono per i sistemi Airwood, Airwood Plus e Airwood Strong

LEGENDA COMPONENTI

- A Membrana freno vapore FV150
- B Listello in legno linea di gronda
- C Pannelli Airwood
- D Grondaia
- E Membrana BV150 o MT 150
- F Vitoni con ghiera
- G Staffe per fissaggio Airtop
- H Sottocolmo Airtop Strong
- I Profilo Zefiro
- L Fascia ventilata

NOTA:

I consigli di posa non determinano alcuna responsabilità di Politop su eventuali problematiche che dovessero insorgere, non legate alla qualità del prodotto, bensì ad attività e fenomeni non controllabili dalla stessa.



1

Posare e fissare sul tetto la membrana freno vapore tipo FV150 (A) avendo cura di sigillare le giunzioni con l'apposito nastro Nape

2

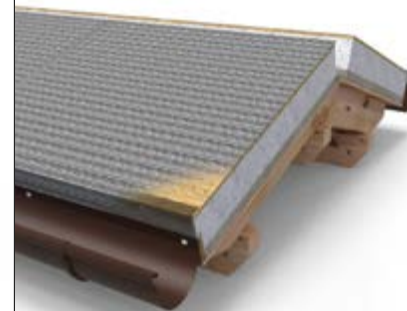
Posare un listello di legno (B) lungo la linea di gronda.
Per le linee di bordo, se necessario, posare sulle fiancate delle falde un listello di altezza pari allo spessore totale del pannello Airwood (OSB incluso).



3

Posare e fissare la prima fila di pannelli Airwood (C) in appoggio al listello di legno (B) con le aperture di ventilazione rivolte verso il colmo.
Proseguire con la posa dei pannelli fino alla linea di colmo.

Tagliare la parte eccedente lasciando 5 - 6 cm di ventilazione.
Sigillare le giunzioni dei pannelli (nella linea di colmo) con schiuma poliuretanica e guaina liquida bituminosa.



4

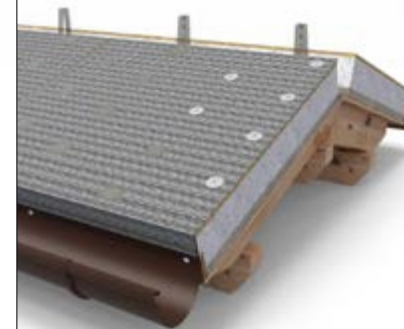
Applicare la fascia ventilata (L) in corrispondenza dei fori di ventilazione.
La fascia sarà fissata superiormente all'OSB e inferiormente al listello di legno di arresto dei pannelli Airwood.

5

Posare la grondaia (D) fissandola al pannello in OSB e alla fascia ventilata/listello in legno (L/B).

6

Posare la membrana traspirante e permeabile al vapore tipo MT150 o BV150 (E) avendo cura di giungere fino alla fascia ventilata.
Sigillare la membrana con l'apposito nastro Tenax



8

Fissare i pannelli Airwood alla copertura mediante le apposite viti con ghiera (F) e sigillare i punti di fissaggio con il nastro Tenax.

Fissare le staffe di sostegno (G) del sottocolmo Airtop al tavolato OSB dei pannelli Airwood.
Posizionare la prima staffa a 25 cm dal bordo del pannello e le successive con interasse 50 cm.



9

Fissare i profili sagomati Zefiro (I) ai pannelli Airwood (circa 3 ogni m² in base al passo degli elementi della copertura)

10

Posare il manto di copertura, agganciando le tegole ai profili Zefiro e lasciando sul colmo una distanza tra gli ultimi elementi da 6 a 10 cm.



11

Appoggiare sul manto di copertura il sottocolmo ventilato Airtop (H) e fissarlo alle staffe mediante viti.
Ripiegare le bandelle antintrusione e avvitare il primo coppone direttamente sul corpo rigido di Airtop

12

Fissare i successivi copponi con viti o ganci direttamente sul corpo rigido dell'Airtop sigillando con silicone.
Steso un cordone di silicone e mediante le strisce adesive, far aderire bene le bandelle in alluminio plissettato sul manto di copertura
Rifinire il tetto con gli elementi architettonici previsti.